

## Artikel und Kommentare zur „Umgehung Kürenz“:

### I. Auf der Homepage „Johannes-Verbeek.de“ unter ‚Kommentare‘:

1. Freiheit für Ai WeiWei – Gehörschutz für die Avelsbacher Straße (31.12.11)
2. Abschied von den Höhenstadtteilen (17.12.11)
3. Mögliche Klage auf dem Petrisberg (30.09.11)

### II. Sowie auf meiner Homepage unter ‚Ehem. Stadtrat‘:

1. Anfrage Mobilitätskonzept 2020 (18.03.11)
2. Kommentar zum Antwortschreiben der ADD (18.03.11)
3. Anfrage zur Umgehung Kürenz bei der ADD (11.11.10)
4. Antwort der ADD vom 14.02.11
5. Anfrage an die Verwaltung: Bebauungsplan Metternichstraße (8/2010)
6. Kommentar zum Bebauungsplan BU-13 (29.06.10)

### III. Artikel für die Rathauszeitung (RaZ): Kolumne DIE LINKE auf meiner Homepage unter ‚Ehem. Stadtrat‘:

1. Aufstieg nicht ohne Umgehung (19.01.10)
2. Aus für die ‚Tunnellösung‘ (23.02.10)

### VI. Beitrag auf der Homepage unter ‚Ortsbeirat Kürenz‘:

1. Zur Entscheidung der Dezernentin, in Trier keine Geschwindigkeitsdisplays für Kürenz anzuschaffen (28.08.11)
2. Sondierungsgespräche mit Dr. Ehm zur „Privatstraße“ (Bericht und Protokoll) 25.okt.2011
3. Kommentar zum Artikel im TV vom 20.08.2010
4. Wo ein Wille, da ein Weg. Zum Abriss der Zementbrücke (06.Mai.2010)
5. Zum Rückbaubeschluss der „Zementbrücke“ am Grüneberg (02.Mai.2010)